



Wie ein roter Faden von Süden nach Norden – Stadtentdeckung entlang der U1

Schon zur Zeit Kaiser Franz Josephs träumten

Städteplaner von einem unterirdischen

Massenbeförderungsmittel nach dem Vorbild von

London, Paris oder Budapest. Doch es sollte bis in die

späten 1960er Jahre dauern, bis es in Wien endlich so

weit war. Der Baubeginn der U1 wurde dann aber der

Treffpunkt:

1., U1/U3-Station Stephansplatz,
vor der Virgilkapelle in der
Fußgängerpassage

Anmerkungen: Fahrschein

Seite 1/2



Startschuss für den Bau eines der vorbildlichsten U-Bahnsysteme Europas. Wie ein roter Faden zieht sich diese, in mehreren Ausbaustufen verlängerte Linie, vom Süden der Stadt bis in den Norden. Mit fast 20km ist sie heute die längste U-Bahnlinie. Sie verbindet die großen städtischen Stadtrandsiedlungen, wie auch die beliebtesten innerstädtischen Naherholungsgebiete mit dem Herzen der Stadt und ist bestens geeignet, die Entwicklung Wiens im 20. und 21. Jahrhundert hautnah nachzuvollziehen.

Seite 2/2

